


ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТОК
TABLE OF OFFSET MARKS

Пикеты, плюс Stakes, plus	Отметки, м Marks, m		Рабочие отметки Working marks
	Фактические Real	Проектные Design	
915 + 50	1490.00	1490.00	0.00
918 + 42	1490.59	1490.59	0.00
918 + 85	1501.00	1490.67	10.33
926 + 75	1585.00	1492.25	92.75
928 + 55	1493.56	1493.56	0.00
928 + 95	1485.00	1494.11	5.11
931 + 80	1444.00	1489.72	54.28
932 + 45	1500.96	1500.96	0.00
935 + 35	1506.47	1506.47	0.00
936 + 58	1506.82	1506.82	0.00
937 + 14	1521.00	1509.87	11.13
945 + 75	1526.23	1526.23	0.00
946 + 85	1516.00	1526.31	12.31
947 + 70	1529.94	1529.94	0.00
947 + 75	1535.00	1530.03	4.97
947 + 90	1553.00	1530.31	22.69
960 + 14	1553.57	1553.57	0.00
960 + 75	1532.00	1559.79	27.79
961 + 65	1536.45	1536.45	0.00
976 + 30	1584.28	1584.28	0.00
977 + 75	1558.00	1587.03	29.03
980 + 03	1591.36	1591.36	0.00
980 + 25	1601.00	1591.78	9.23
981 + 89	1594.89	1594.89	0.00
983 + 24	1597.47	1597.47	0.00
984 + 15	1609.00	1599.19	9.81
985 + 91	1602.54	1602.54	0.00
986 + 08	1602.86	1602.86	0.00
992 + 34	1614.75	1614.75	0.00
994 + 20	1597.80	1618.88	51.28
995 + 84	1621.40	1621.40	0.00
1000 + 26	1629.79	1629.79	0.00
1000 + 79	1630.80	1630.80	0.00
1002 + 10	1651.00	1633.29	17.71
1004 + 50	1634.00	1637.65	16.15
1005 + 98	1640.66	1640.66	0.00
1006 + 01	1640.73	1640.73	0.00
1006 + 20	1650.80	1641.88	8.92
1008 + 84	1646.10	1646.10	0.00
1009 + 24	1646.86	1646.86	0.00
1011 + 67	1651.48	1651.48	0.00
1012 + 52	1653.10	1653.10	0.00

Примечание:
Notes:

- Продольный профиль составлен на основании материалов камерального трассирования по картам N 1 : 10 000
- The longitudinal profile is compounded on the base of maps with Scale 1: 10,000 at office operation
- Система высот – Балтийская
- Height system – Baltic
- За пикет 0 принята ось станции Карасу
- Axle of Karasu station is accepted as Stake 0
- Малые и средние искусственные сооружения не показаны
- The little and average artificial structures are not shown



LAHMEYER INTERNATIONAL

ПредТЭО новых железнодорожных сообщений между Ферганской долиной, Бишкеком и Кашгаром (Китай)

Feasibility Study of New Rail Links between the Ferghana Valley, Bishkek and Kashgar (China)

Чертил: ГРТ
Drawn: GRT

Проверил: ЮБК
Checked: UVK

Утверждено:
Appr.:

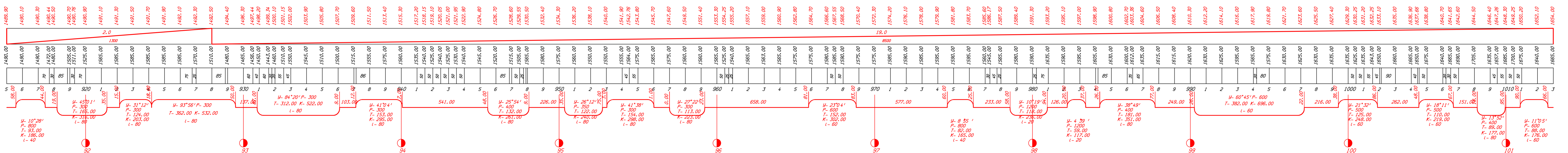
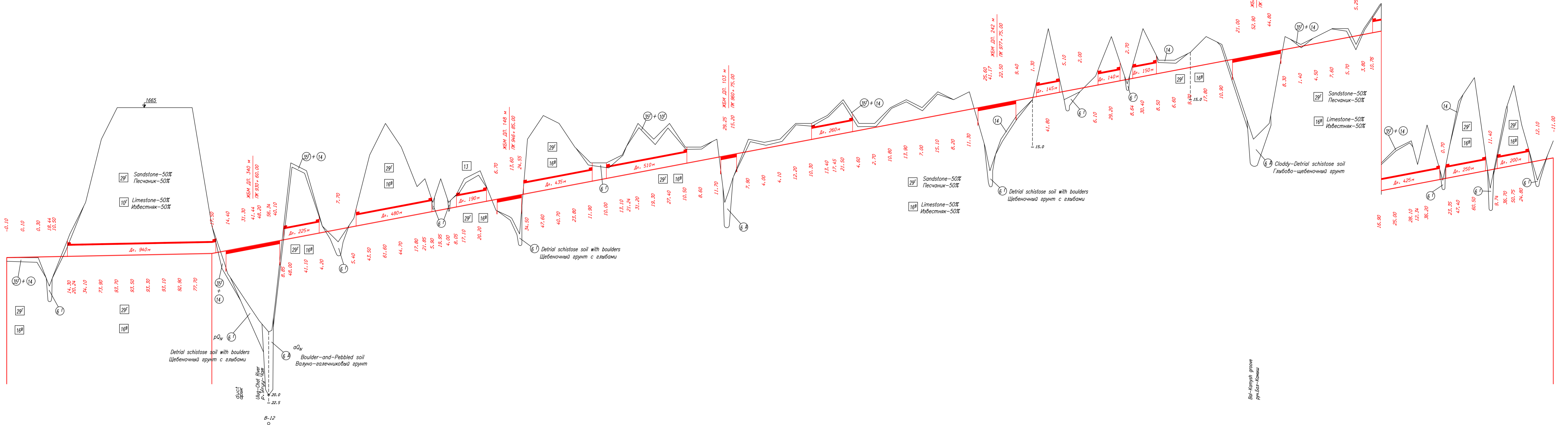
Дата:
Date:

Section 1. Kara-Suu - Torugart

Продольный профиль
Longitudinal Section

Km 91⁺⁵⁰⁰ - 101⁺³⁰⁰

Масштаб: г. 1:10 000, в. 1:1 000
Scale: h. 1:10,000, v. 1:1,000



Engineering-and-geological characteristic Инженерно-геологическая характеристика	
Отметка бровки земляного полотна Mark of subgrade edge	Уклон, % Grade, %
Длина, м Distance, m	
Отметка земли, м Mark of earth, m	
Расстояние, м Distance, m	
Пикет Stake	
Прямые и кривые в плане Straight lines and curves in plan	
Километра Kilometers	